

PIERER

E-Bikes GmbH



RAYMON



**PŘEKLAD
ORIGINÁLU NÁVODU K POUŽITÍ
EN 15194**

ELEKTROKOLO/ PEDELEC

*Doplňovací návod k použití pro všechny kategorie. Přečtěte si prosím před první jízdou stránky 3 až 16!
Před každou jízdou proveďte zkoušku funkce podle stránek 16 až 19!*

Rám:

- a Horní rámová trubka
- b Dolní rámová trubka
- c Sedlová trubka
- d Sedlová vzpěra
- e Řetězová vzpěra
- f Sloupec řízení

Odpružená vidlice:

- A Korunka
- B Vnitřní noha
- C Vnější noha
- D Patka

- I Motor
- II Akumulátor

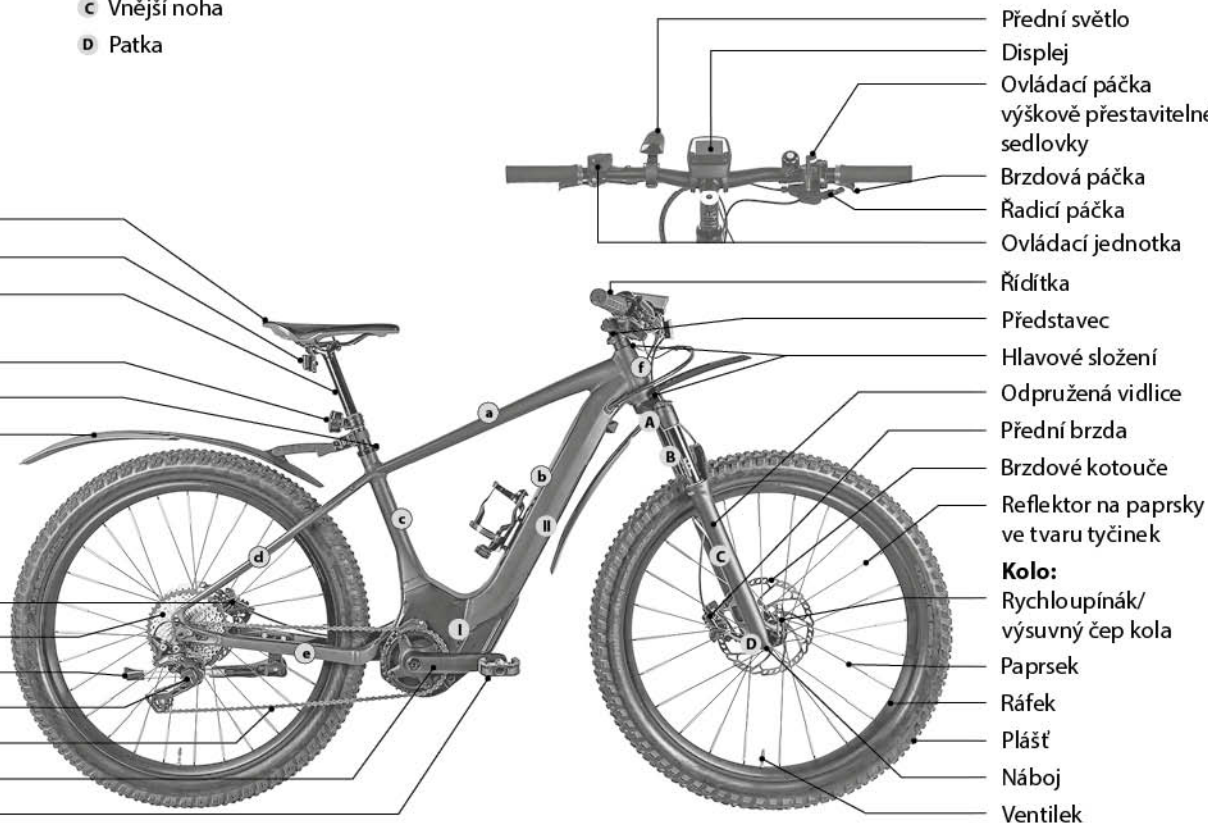


Řídítka:

- Přední světlo
- Displej
- Ovládací páčka výškově přestavitelné sedlovky
- Brzdová páčka
- Řadicí páčka
- Ovládací jednotka

- Sedlo
- Odrážka
- Výškově přestavitelná sedlovka
- Koncové světlo
- Sedlová objímka
- Blatník

- Zadní brzda
- Kazeta pastorků
- Stojánek
- Přehazovačka
- Řetěz
- Klika
- Pedál



- Řídítka
- Představec
- Hlavové složení
- Odpružená vidlice
- Přední brzda
- Brzdové kotouče
- Reflektor na paprsky ve tvaru tyčinek

Kolo:

- Rychloupínák/výsuvný čep kola
- Paprsek
- Ráfek
- Plášť
- Náboj
- Ventilek

Rám:

- a Horní rámová trubka
- b Dolní rámová trubka
- c Sedlová trubka
- d Sedlová vzpěra
- e Řetězová vzpěra
- f Sloupec řízení

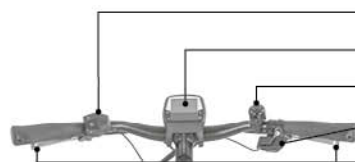
Odpružená vidlice:

- A Korunka
- B Vnitřní noha
- C Vnější noha
- D Patka

- I Motor
- II Akumulátor

**Řídítka:**

- Ovládací jednotka
- Displej
- Zvonek
- Řadičí páčka
- Brzdová páčka



- Sedlo
- Sedlovka
- Sedlová objímka
- Nosič
- Koncové světlo s odrazkou
- Blatník
- Zámek
- Zadní brzda
- Kazeta pastorků
- Stojánek
- Přehazovačka
- Řetěz
- Klika
- Pedál



- Řídítka
- Představec
- Hlavové složení
- Přední světlo
- Odpružená vidlice
- Přední brzda
- Brzdový kotouč
- Kolo:
- Rychloupínák/ výsuvný čep kola
- Paprsek
- Ráfek
- Reflexní proužek
- Plášť
- Náboj
- Ventilek

Rám:

- a Horní rámová trubka
- b Dolní rámová trubka
- c Sedlová trubka

- d Sedlová vzpěra
- e Řetězová vzpěra
- f Sloupec řízení

- I Motor
- II Akumulátor



Mějte na zřeteli zejména následující symboly:

▲ VÝSTRAHA

Tento symbol poukazuje na nebezpečnou situaci, která může mít za následek těžká zranění až usmrcení - pokud nebude vyhověno relevantním pokynům resp. nebudou-li provedena odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.

▲ POZOR

Tento symbol poukazuje na nebezpečnou situaci, která může mít za následek mírná zranění - pokud nebude vyhověno relevantním pokynům resp. nebudou-li provedena odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol Vás varuje před nesprávným počínáním, které nesouvisí s tělesnými zraněními - které má však za následek věcné a ekologické škody.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Tento symbol informuje o specifických bezpečnostně relevantních instrukcích k zacházení s produktem nebo dotýcnou částí překladu originálu návodu k použití, na něž má být zejména upozorněno.

Zmíněné možné následky nebudou v překladu originálu návodu k použití kola Pedelec pokaždé znovu popsány, když budou zobrazeny tyto symboly.

Pro lepší srozumitelnost uvádíme označení osob a osobní podstatná jména v tomto návodu k použití pouze v mužském rodě. Odpovídající pojmy platí v rámci rovného zacházení zásadně pro všechna pohlaví. Toto kratší označení má pouze redakční důvody a nemá žádný hodnotící význam.

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO PŘEKLADU ORIGINÁLU NÁVODU K POUŽITÍ

Obrazky ukazují typická kola Pedelec (c+d) - jeden z těchto typů odpovídá kolu Pedelec, které jste si koupili Vy. Mezitím existuje mnoho typů kol Pedelec, která jsou projektována speciálně pro rozličné účely použití a podle toho také vybavena.

Tento překlad originálu návodu k použití neplatí pro jiné, než zde zobrazené typy kol Pedelec.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Přečtěte si v každém případě také obsáhlý, typově specifický všeobecný návod k použití jízdního kola a návod k systému od výrobce pohonu, který Vám předal Váš autorizovaný odborný prodejce.

Dbejte také na přiložené návody k použití od výrobců komponent. Tento překlad originálu návodu k použití podléhá evropskému zákonodárství. V případě dodávky kola Pedelec do mimoevropských zemí musí výrobce přiložit doplňující návody.



OBSAH

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO PŘEKLADU ORIGINALU NÁVODU K POUŽITÍ	1
VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	3
Displeje různých výrobců	5
POPIS KOMPONENT	6
ÚČELOVÉ POUŽITÍ	8
Přehled kol Pedelec, S-Pedelec a E-Bike - zákonná ustanovení v České republice	11
PŘED PRVNÍ JÍZDOU	12
PŘED KAŽDOU JÍZDOU	16
UPOZORNĚNÍ K JÍZDĚ NA KOLE PEDELEC	20
Jízda s asistencí pohonu	20
Akční rádius - tipy pro dlouhou jízdu	22
Jízda bez asistence pohonu	23
ZVLÁŠTNOSTI PŘI JÍZDĚ NA TRANSPORTNÍM ELEKTROKOLE	24
BEZPEČNÉ ZACHÁZENÍ S AKUMULÁTOREM	25
TRANSPORT KOLA PEDELEC	28
Autem	28
Dráhou / veřejnými dopravními prostředky	29
Letadlem	29
PO PÁDU	30
SERVIS A ÚDRŽBA	33
RUČENÍ ZA VĚCNÉ VADY A ZÁRUKA	36
Upozornění k opotřebení	36
PŘUKAZ JÍZDNÍHO KOLA	37
PŘEDÁVACÍ PROTOKOL	38

Tento překlad originálu návodu k použití je dodatečný návod k použití zabývající se zvláštnostmi kol Pedelec. Spolu s návodem k systému od výrobce pohonu a obsáhlého všeobecného návodu k použití jízdního kola, které jste s Vaším kolem Pedelec obdrželi, tvoří systém.

Dodatečný návod k použití odpovídá spolu s dalšími návody požadavkům norem EN ISO Standard 4210-2, EN 15194 pro jízdní kola - elektromotoricky posilovaná jízdní kola - jízdní kola EPAC (electrically power assisted cycles) jakož i směrnici pro strojní zařízení 2006/42/EG.

V evropských normách EN 15194 a prEN 17404 (návrh) jako jízdní kola EPAC označená jízdní kola s posilovaným pohonem, jsou v tomto překladu originálního návodu k použití označena jako Pedelec. Přesný popis rozličných typů EPAC najdete v kapitole „**Účelové použití**“.

Nejedná se o návod k sestavení kola Pedelec z jednotlivých dílů, k opravě nebo k uvedení částečně smontovaného kola Pedelec do jízdního stavu!

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Tento překlad originálu návodu k použití si dobře uschovejte a předejte jej dotyčnému uživateli, pokud Vaše kolo Pedelec prodáte, propůjčíte či jinak předáte.

Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v překladu originálu návodu k použití vyhrazeny.

Vydání 2.2, červen 2022

© Patisk, překlad a rozmnožování nebo jiné hospodárné využití, i pouze ve výňatcích a na elektronických médiích, jsou bez předchozího písemného povolení firmy Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH zakázány.

© Text, koncepce, fotografie a grafická úprava
Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH | www.zedler.de

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

koupí tohoto kola Pedelec (e-h) jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Vaše nové kolo Pedelec bylo sestaveno ze svědomitě vyvinutých a vyrobených dílů s odbornou znalostí. Váš autorizovaný odborný prodejce kompletně smontoval a podrobil je kontrole funkce. Tak můžete od prvního metru šlápnout do pedálů s radostí a s pocitem bezpečnosti a vychutnávat „zadní vítr“ od přídavného pohonu.

V této příručce jsme pro Vás shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy Vašeho kola Pedelec a celou řadu zajímavých informací kolem cyklistické techniky a techniky kol Pedelec, údržby a péče. Tuto příručku si důkladně přečtete. Vyplatí se to, i když již celý život na jízdním kole či na kole Pedelec jezdíte. Právě na základě techniky kol Pedelec se v posledních letech jízdní kola velmi zdokonalila. Než poprvé s novým kolem Pedelec vyjedete, měli byste si přečíst alespoň kapitulu „**Před PRVNÍ jízdou**“.

Aby byla Vaše jízda radostná a bezpečná, máte provádět pokaždé, než si na Pedelec sednete, v kapitole „**Před KAŽDOU jízdou**“ popsanou zkoušku funkcí.

Ani příručka tlustá jako lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů kol Pedelec a součástí. Proto se tato příručka zaměřuje spolu se systémovým návodem výrobce pohonu a s Vaším všeobecným návodem k použití jízdního kola na Vaše právě pořízené kolo Pedelec a obvyklé komponenty a uvádí nejdůležitější upozornění a výstrahy.

Při provádění obsáhle popsaných seřízení a údržby musíte mít vždy na mysli, že se instrukce a upozornění platí výhradně pro toto kolo Pedelec.

Tipy nelze převzít pro jiná kola Pedelec nebo elektrokola. Na základě celé řady provedení a modelových změn nejsou práce eventuálně popsané úplně. Mějte bezpodmínečně na zřeteli také návody výrobců komponent, které Vám Váš autorizovaný odborný prodejce předal.

Nezapomeňte, že může být nutné, návody v závislosti na zkušenostech anebo řemeslné zručnosti osoby, která práci provádí, doplnit. Některé práce mohou vyžadovat přídavné (speciální) nářadí nebo doplňující návody. Tato příručka Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola. V případě i nejmenších pochyb se obraťte na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

e



Kategorie 2 „Každodenní použití“:
trekingové elektrokolo

f



Kategorie 2 „Sport“:
šterkové elektrokolo

g

*Bez osvětlení nejsou způsobilá
pro veřejnou dopravu!*



Kategorie 4:
horské all-in elektrokolo

h

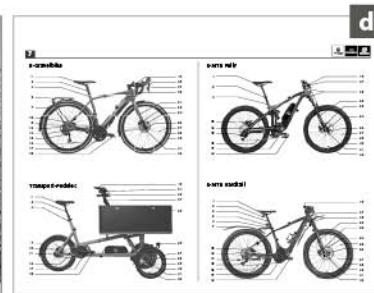


Kategorie:
transportní elektrokolo DIN 79010

Než vyjedete, ještě několik věcí, které nám cyklistům leží velice na srdci: Nikdy nejezděte bez přizpůsobené helmy a brýlí (a) a dbejte na to, abyste vždy nosili cyklistický, nápadně světlý oblek, nejméně však přiléhající kalhoty resp. sponky na nohavice a boty (b), které se hodí k přimontovanému systému pedálů. V silničním provozu jezděte vždy ohleduplně a dodržujte dopravní předpisy, abyste neohrožovali sami sebe a ostatní.

Tato příručka Vás nemůže naučit jezdit na elektrokole. Když jedete na kole Pedelec, musíte si být vědomi toho, že se jedná o aktivitu, která může být také - a především ve veřejném provozu - nebezpečná. Proto musíte být schopni, Váš Pedelec neustále kontrolovat. Proto myslte hned od prvního metru na to, že od této chvíle pojedete rychleji. Jezděte proto zvláště předvídavě a ohleduplně!

Jako při každém druhu sportu se můžete i při jízdě na elektrokole zranit. Když si sednete na elektrokole, musíte si toto nebezpečí uvědomit a se s ním smířit. Mějte vždy na mysli, že na kole Pedelec nemáte k dispozici ochranná zařízení automobilu, jako např. karoserii, ABS nebo airbag). Jezděte proto vždy opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu. Nejezděte nikdy pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jste unaveni. Nikdy na Vašem kole Pedelec nevozte druhou osobu a mějte vždy obě ruce na řídicích.



Mějte na zřeteli zákonná ustanovení pro používání kol Pedelec mimo silnice (c). Tato ustanovení jsou v odlišných zemích odlišná. Respektujte přírodu, když jezdíte lesem a po loukách. Jezděte výhradně po vyznačených a zpevněných cestách a silnicích.

Uvědomte si, že jste na cestě rychle a bezhlučně. Nevylekejte žádného chodce nebo jiné cyklisty. Oznamte Vaši přítomnost v daném případě včas zvoněním nebo přibrzděte, abyste se vyvarovali nehod. Obeznámete se s Vaším kolem Pedelec.

Nejdříve bychom Vás chtěli obeznámit s částmi Vašeho kola Pedelec, viz stránky 6+7. Zde jsou zobrazeny příklady kol Pedelec, na nichž jsou popsány všechny nezbytné komponenty (d).

⚠ VÝSTRAHA

V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti od sebe neočekávejte při péči a údržbě jakož i seřizování jízdního kola příliš moc. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

Mějte na zřeteli pravidla silničního provozu: Cyklista se při jízdě nesmí držet za jiná vozidla. Nesmí se jezdit bez držení řídicích. Vzít nohy z pedálů se smí jenom tehdy, když to stav vozovky vyžaduje. Kromě toho mějte na zřeteli, že je jízda se sluchátky povolena, pokud není omezeno akustické povědomí.

Displeje různých výrobců

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1 Stupeň/režim podpory | 4 Průměrná rychlost |
| 2 Stav nabití | 5 Převodový stupeň |
| 3 Aktuální rychlost jízdy | 6 Čas |
| | 7 Celkový počet kilometrů |



POPIS KOMPONENT

Rám:

- a Horní rámová trubka
- b Dolní rámová trubka
- c Sedlová trubka
- d Sedlová vzpěra
- e Řetězová vzpěra
- f Sloupec řízení
- g Hlavní rám
- h Pružící vzpěra

Odpružená vidlice:

- A Korunka
- B Vnitřní noha
- C Vnější noha
- D Patka

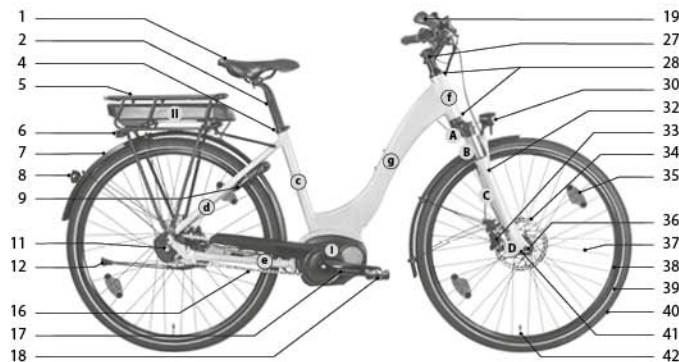
- I Motor
- II Akumulátor

- | | |
|--|--|
| 1 Sedlo | 23 Brzdová páka |
| 2 Sedlovka | 24 Řadící páka |
| 3 Výškově přestavitelná sedlovka | 25 Brzdová/řadící páka |
| 4 Sedlová objímka | 26 Ovládací jednotka |
| 5 Nosič zavazadel | 27 Představec |
| 6 Koncové světlo | 28 Hlavové složení |
| 7 Blatník | 29 Dopravní box |
| 8 Odrazka | 30 Přední světlomet |
| 9 Zámek | 31 Vidlice |
| 10 Zadní brzda | 32 Odpružená vidlice |
| 11 Převodový náboj | 33 Přední brzda |
| 12 Stojánek | 34 Brzdový kotouč |
| 13 Kazeta pastorků | 35 Paprskový reflektor, oválný resp. tyčinkový |
| 14 Přesmykač | |
| 15 Zadní měnič | |
| 16 Řetěz | Kolo: |
| 17 Klika | 36 Rychloupínák/výsuvný čep kola |
| 18 Pedál | 37 Paprsek |
| | 38 Ráfek |
| 19 Řídítka: | 39 Reflexní proužek |
| 20 Displej | 40 Plášť |
| 21 Zvonek | 41 Náboj |
| 22 Ovládací páčka výškově přestavitelné sedlovky | 42 Ventilek |

E-trekkingové kolo



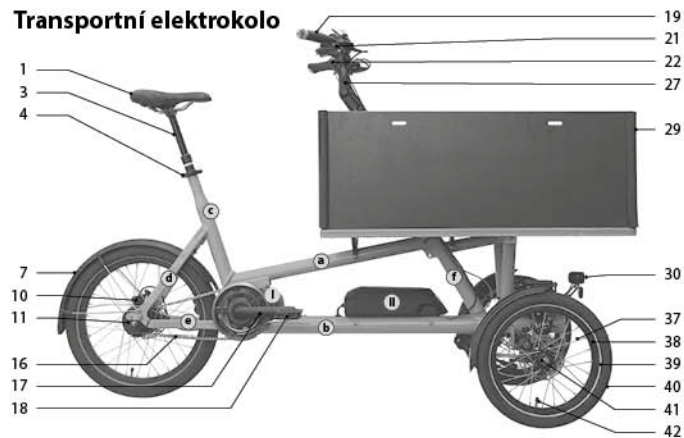
E-městské kolo



Šterkové elektrokoło



Transportní elektrokoło



E-MTB Fully



E-MTB Hardtail



ÚČELOVÉ POUŽITÍ

Nezapomeňte, že je každý typ jízdního kola konstruován pro specifické použití. Používejte Váš Pedelec (a) výhradně účelově, jinak hrozí nebezpečí, že nebude s to zvládnout zatížení a selže, což může mít za následek nepředvídané nehody!

⚠ VÝSTRAHA

Mějte na zřeteli, že existují různé typy elektrokol typu Pedelec a e-kol, která podléhají různým zákonným rámcovým podmínkám. Podívejte se proto do průkazu jízdního kola (b), do které třídy resp. kategorie Váš Pedelec či elektrokolo patří. Dbejte na speciální pravidla, která v důsledku tohoto zatřídění platí v silničním provozu, ale také při výletu do přírody.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Přečtěte si v každém případě také obsáhlý, typově specifický všeobecný návod k použití jízdního kola a návod k systému od výrobce pohonu, který Vám předal Váš autorizovaný odborný prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Další informace k účelovému použití Vašeho kola Pedelec jakož i k nejvyšší dovolené celkové hmotnosti (cyklista, zavazadlo, Pedelec a dětská sedačka, resp. přívěsný vozík, je-li povolen) najdete v systémovém návodu výrobce pohonu, v průkazu jízdního kola a v kapitole „Před první jízdou“.

- Kola Pedelec (Pedal Electric Cycles) nebo také EPACs (Electrically Power Assisted Cycles)** jsou jízdní kola, u nichž se pomocný motor zapne jenom když cyklista šlape do pedálů. Když přestane šlapat do pedálů, motor se vypne.

Zákonná ustanovení pro jízdu na kole Pedelec se zřetelem na řídicí průkaz, technické osvědčení, povinnost nosit při jízdě helmu (c), pojištění, používání cyklistických stezek atd. najdete v „Přehledu kol Pedelec, S-Pedelec a E-Bike - zákonná ustanovení v České republice“ na konci této kapitoly.

Nesplette Váš Pedelec s „rychlým kolem Pedelec“ (S-Pedelec, 45 km/h, viz bod 2.).



Dnes již existují téměř všechny typy jízdních kol také jako elektrická jízdní kola. Jízdní kola se dělí na následující kategorie:

Kategorie 1: městské elektrokolo, fitness elektrokolo

Kategorie 2 „Každodenní použití“:

trekingové elektrokolo, elektrokolo na túry, krosové elektrokolo, elektrokolo pro mládež

Kategorie 2 „Sport“:

šterkové elektrokolo

Kategorie 3: krosové elektrokolo, maratonové elektrokolo, horské trekové elektrokolo na túry

Kategorie 4: horské all-in elektrokolo (d), trailové elektrokolo

Kategorie 5: downhill elektrokolo, horské freeride elektrokolo

Kategorie 6: závodní elektrokolo

Přečtěte si naléhavě kapitolu „Účelové použití“ a „Před první jízdou“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola. Tam najdete obsáhlá upozornění k použití kol příslušné kategorie.

Rozjezdová pomůcka resp. pomůcka při tlačení kola (e) Vám pomáhá, když Pedelec tlačíte (f) nebo při rozjezdu s kopce - i když nešlapete do pedálů - až do rychlosti 6 km/h. Přečtěte si také kapitolu „Zvláštnosti při jízdě na transportním elektrokole“.



⚠ VÝSTRAHA

Zdržte se změn nebo manipulací („tuning“) na Vašem kole Pedelec. Nebezpečí nehody! Změny a manipulace (např. chip tuning atd.) mají za následek, že nejenom záruka, nýbrž také ochrana pojištění zákonné odpovědnosti občanů zanikne a kola Pedelec se nesmí dále používat ve veřejném silničním provozu (rozsah platnosti normy pro bezpečnost motorových vozidel) a na lesních cestách.

UPOZORNĚNÍ

Naléhavě Vám doporučujeme uzavřít pojištění zákonné odpovědnosti občanů. Ujistěte se, že Vaše pojišťovna škody při jízdě na jízdním kole resp. na kole Pedelec kryje. Obratťe se na Vaši pojišťovnu.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Předpisy a pravidla pro kola Pedelec a S-Pedelec se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.

Informace o osvědčení pro používání přívěsů (g) a dětských sedáček (h) na Vašem kole Pedelec najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu a v průřezu jízdního kola.

2. **Rychlá kola Pedelec** (a) (S- či Speed-Pedelec) jsou jízdní kola, u nichž Vás pomocný motor podporuje i za rychlostí přes 25 km/h až do max. 45 km/h, pokud šlapáte sami do pedálů. Bez šlapání Vás kolo S-Pedelec podporuje do maximálně 20 km/h.

Zákonná ustanovení pro jízdu na kole S-Pedelec týkající se řídicího průkazu, technického osvědčení, povinnosti nosit při jízdě helmu, pojištění, používání cyklistických stezek atd. najdete v „**Přehledu kol Pedelec, S-Pedelec a E-Bike - zákonná ustanovení v České republice**“ na konci této kapitoly. Kola S-Pedelec platí jako motorová vozidla a tudíž podléhají přísným předpisům, vztahujícím se na výměnu komponent nebo přestavby.

Jednosměrné ulice, které jsou povolené pro cyklisty, se nesmí používat v protisměru. Pozemní komunikace, které jsou pro motorová vozidla, motocykly a malé motorky zakázané, nesmíte používat ani Vy s Vaším kolem S-Pedelec.

Na rychlých kolech Pedelec je používání helmy (b) v ČR předepsáno. Toho času postačuje způsobilá ochranná helma pro cyklisty, doporučuje se však speciální helma pro kola S-Pedelec dle nizozemské normy NTA 8776.

Většina rychlých kol Pedelec (S-Pedelec) je konstruována výhradně pro použití na cestách a silnicích s hladkým povrchem. Používejte výhradně cesty, na nichž jsou kola S-Pedelec/elektrokola povolena. Pro použití v terénu jsou typická kola S-Pedelec zpravidla nezpůsobilá. Použití typických kol S-Pedelec v terénu může mít za následek pády s nepředvídanými následky.

Dnes existuje mnoho typů jízdních kol jako rychlá elektrická kola, která jsou zařazena do odlišných kategorií. Přečtěte si naléhavě kapitolu „**Účelové použití**“ a „**Před první jízdou**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola. Tam najdete obsáhlá upozornění k použití kol příslušné kategorie.

⚠ VÝSTRAHA

Zdržte se změn nebo manipulací („tuning“) na Vašem kole S-Pedelec. Nebezpečí nehody! Změny a manipulace mají za následek, že nejenom záruka, nýbrž také ochrana soukromého povinného ručení zanikne a kola S-Pedelec se nesmí dále používat ve veřejném silničním provozu (rozsah platnosti normy pro bezpečnost motorových vozidel) a na lesních cestách.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Předpisy a pravidla pro kola Pedelec a S-Pedelec se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.



Přehled kol Pedelec, S-Pedelec a E-Bike - zákonná ustanovení v České republice

	Pedelec (včetně s pomůckou pro tlačení kola)	S-Pedelec	E-Bike
Asistence při šlapání do max. km/h	25 km/h konstrukčně podmíněná max. rychlost ¹ bez asistence při šlapání 6 km/h	45 km/h (se šlapáním) 20 km/h (bez šlapání) konstrukčně podmíněná maximální rychlost ²	žádná, plynová rukojeť
Povinnost nosit helmu	ano, do 18 let	ano, povinná cyklistická přilba ³	ano, povinná cyklistická přilba ⁴
Zpětné zrcátko (c)	ne	ano	ano
Houkačka	ne, zvonek doporučen	ano	ano
Řidičský průkaz, resp. moped certifikát	bez řidičského oprávnění	řidičské oprávnění třídy AM povinné	řidičské oprávnění třídy AM povinné
Technické osvědčení nebo EU typové schválení	ne, CE certifikát povinný	ano	ano
Pojistná značka	ne	ano (osvětlená)	ano
Používání cyklistické stezky povoleno	ve městech: ano mimo města: ano	ve městech: jen na určených komunikacích mimo města: jen na určených komunikacích	ve městech: jen na určených komunikacích mimo města: jen na určených komunikacích
Používání lesních cest	ano	ne	ne
Třída vozidla	jízdní kolo	motorové vozidlo	motorové vozidlo
Minimální věk	ne, doporučení od 14 let	16 let	16 let
Dětská sedačka (d)	povolena ⁵	povolena ⁵	povolena ⁵
Dětský přívesný vozík	povolen ⁵	zakázán	zakázán

¹ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

² dle od roku 2017 platného nařízení EU 168/2013. Sledujte tisk. Požadavky se mění.
Ve věci bezpečnost se nevystavujte žádnému riziku!

³ V současné době se evropská norma aktualizuje. Doporučuje se speciální S-Pedelec helma podle nizozemské normy NTA 8776. Sledujte denní tisk, v daném případě si musíte v dohledné době příslušnou helmu pořídit a nosit ji.

⁴ Doporučuje se ochranná helma, která splňuje předpis ECE 22.05.

⁵ Toto zákonné povolení může a bude mnohé modely kol omezovat.
Mějte na zřeteli průkaz jízdního kola.

▲ VÝSTRAHA

Tuning, tzn. zvýšení výkonu a rychlosti, není žádným kavalírským deliktem, ale má dalekosáhlé následky, zahrnující ztrátu pojistné ochrany přes zákaz používání při jízdě v silniční dopravě a na veřejných komunikacích až po možné selhání materiálu vlivem přetížení.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1. Už jste jeli na kole Pedelec? Dbejte na mimořádné jízdní vlastnosti tohoto revolučního konceptu hybridového pohonu (a+b). Začněte Vaši první jízdu na nejnižším stupni posilování pohonu! Zvykejte si pozvolna v prostoru bez dopravy na potenciál Vašeho kola Pedelec.

Další informace najdete v kapitole „**Upozornění k jízdě na kole Pedelec**“.

2. Vaše kolo Pedelec je koncipováno pro **maximální povolenou celkovou hmotnost**. Cyklista, zavazadlo, Pedelec a dětská sedačka, resp. přívěsný vozík, pokud je povolen, se sečtou dohromady. Údaje týkající se maximální povolené celkové hmotnosti najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, průkazu jízdního kola (c), ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola nebo se obraťte na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

⚠ VÝSTRAHA

Nezavěšujte žádné tašky nebo podobně těžké nebo velké objekty (např. deštníky) na řídítka Vašeho kola Pedelec. Nebezpečí nehody!



⚠ VÝSTRAHA

Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Vaše jízdní kolo/Pedelec patří. Z kategorie vyplývá, na jakých podložích smíte jezdit a pro jaké jízdní akce je Vaše jízdní kolo způsobilé. Kategorie najdete v kapitole „Účelové použití“ jakož i ve stejné kapitole ve Vašem obsáhlém všeobecném návodu k použití jízdního kola a v průkazu jízdního kola.

Nenoste při jízdě na Vašem kole Pedelec žádné dlouhé sukně nebo ponča a nezavěšujte na Vaše kolo Pedelec žádné dlouhé šňůry, pásy nebo podobné. Hrozí nebezpečí, že se mohou zachytit v kolech nebo v pohonu. Nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Hmotnost, resp. rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a nošení kola Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systému nosníku pro jízdního kola (d).

Hladina akustického tlaku A dosahuje v uších cyklisty hodnoty nižší 70 dB(A).



3. Pro účast na silničním provozu existují zákonné požadavky, zejména se zřetelem na osvětlení. Ty jsou od země k zemi odlišné, a proto nejsou kola Pedelec bezpodmínečně úplně stejně vybavená. Zeptejte se Vašeho autorizovaného odborného prodejce. Na zákony a nařízení ve Vaší zemi resp. tam, kde chcete kolo Pedelec používat. Než budete Vaše kolo Pedelec používat v silničním provozu, nechte je příslušně vybavit (e).
4. Akumulátor Vašeho kola Pedelec je nutné před prvním použitím nabít (f). Víte jak s akumulátorem zacházet a jak jej zabudovat? Před první jízdou překontrolujte, zda je akumulátor správně zabudovaný, slyšitelně zaskočil a je zamknutý resp. zajištěný.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Nasazení a vyjmutí akumulátoru

SHIMANO STePS – Nabíjení akumulátoru

YAMAHA – Akumulátorová jednotka a proces nabíjení

⚠ VÝSTRAHA

- **Nabíjezte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla!**
- **Nabíjezte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!**
- **Neodstavujte Pedelec na prudkém slunci. Teploty nad 40 °C mohou způsobit selhání akumulátoru.**

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

- **Nezapomeňte, že se akumulátor u některých systémů po několika dnech nepoužití přepne na klidový režim (sleep). Jak akumulátor opět 'vzbudíte' najdete v kapitole**

BOSCH – Provoz

SHIMANO STePS – Manipulace s akumulátorem a jeho nabíjení

YAMAHA – Akumulátorová jednotka a proces nabíjení



5. Funkce Vašeho kola Pedelec se ovládají tlačítky na řídkách (g+h, s. 13). Jste obeznámeni se všemi funkcemi a údaji? Přezkoušejte, zda znáte funkci všech tlačítek (a). Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Popis výrobku a výkonu

SHIMANO STEPS – Přepínání funkcí a režimů cyklocomputeru

YAMAHA – Přístroje a řídicí funkce

6. Obeznamenili jste se s brzdovou soustavou? Podívejte se do průkazu jízdního kola a překontrolujte, zda můžete ovládat brzdu předního kola stejnou brzdovou pákou resp. brzdovou/řadicí pákou (vpravo nebo vlevo), na kterou jste zvyklí. Pokud ne, nechte brzdovou soustavu Vaším autorizovaným odborným prodejcem ještě před první jízdou modifikovat! Dbejte na to, aby byly brzdové páky na všech Vašich jízdních kolech přirazeny k brzdě stejně.

Moderní brzdy kol Pedelec (b) mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdný účinek než Vaše dosavadní brzda. Brzděte nejprve několikrát na zkoušku na rovné ploše s drsným povrchem mimo silniční provoz. S E-MTB cvičte také na nepevném podloží.

Zvykejte si na vyšší výkony na brzdě a rychlosti pomalu. Další informace najdete v kapitole „**Brzdová soustava**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

⚠ VÝSTRAHA

- **Brzdy Vašeho kola Pedelec jsou vždy silnější než jeho pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zátačkou tlačí), přestaňte otáčet pedály a opatrně své kolo Pedelec přibrzďte.**
 - **Zatáhněte za brzdovou páku, resp. za brzdovou/řadicí páku brzdy zadního kola a přestaňte šlapat do pedálů. Pedelec se zastaví. Nouzové zastavení/nouzové vypnutí! U předního motoru však musíte přední brzdu aktivovat opatrně. Pro nejkratší možnou brzdovou dráhu je nutné brzdit přerušovaně oběma brzdami.**
7. Jste obeznámeni s druhem řazení a způsobem jeho funkce (c+d)? Nechte si řazení vysvětlit Vaším autorizovaným odborným prodejcem a obeznamte se v daném případě s novým řazením mimo silniční provoz. Další informace najdete v kapitole „**Řazení**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.



8. Jsou sedlo a řídítka správně nastavené? Sedlo má být nastaveno tak, abyste mohli právě ještě dosáhnout patou na pedál v nejnižší poloze. Překontrolujte, zda ještě dosáhnete špičkami chodidel až na zem, když sedíte v sedle.

Váš autorizovaný odborný prodejce Vám pomůže, jestliže nejste s vaším posedem spokojeni. Další informace najdete v kapitole „**Přizpůsobení jízdního kola na cyklistu**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola.

9. Pokud je Vaše kolo Pedelec vybaveno nášlapnými resp. systémovými pedály (e): Už jste někdy jeli s náležející obuví? Obeznamte se pečlivě s nášlapnutím a uvolněním nejprve na stojícím kole. Nechte si pedály vysvětlit Vaším autorizovaným odborným prodejcem. Další informace najdete v kapitole „**Pedály a obuv**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.
10. Pokud jste si koupili Pedelec s odpružením (f+g), nechte je Vaším autorizovaným odborným prodejcem správně seřadit. Nesprávná nastavení odpružených vidlic resp. pružinových prvků mohou mít za následek chybnou funkci nebo poškození pružinových prvků. V každém případě se zhorší jízdní vlastnosti a nedosáhnete maximální jízdní bezpečnosti a radosti z jízdy.

Další informace najdete v kapitolách „**Odpružené vidlice**“, „**Odpružení zadní stavby**“ a „**Odpružené sedlovky**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola, v daném případě jsou k tomuto návodu přiložena také upozornění pro odpružené vidlice.

11. Sestává Váš Pedelec částečně z karbonu? Mějte na zřeteli, že tento materiál vyžaduje mimořádnou péči a opatrné použití. V každém případě si přečtěte kapitolu „**Zvláštnosti karbonového materiálu**“ ve Vaší obsáhlé typové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

⚠ VÝSTRAHA

- Při nasedání na Vaše kolo Pedelec dbejte na to, nešlápnout na pedály dříve, než budete sedět na sedle a budete řídítka pevně držet resp. než bude pedál při nasedání v nejnižší poloze. Asistenční motor by se přitom mohl neočekávaně zapnout a Vaše kolo Pedelec by se mohlo nekontrolovaně rozjet. Nebezpečí nehody!**
- Nezapomeňte, že se brzdná dráha může prodloužit, jestliže máte řídítka s rohy nebo vícepolohová řídítka. Brzdové páky nejsou ve všech způsobech držení řídítek v příznivém dosahu.**
- Nezapomeňte, že může brzdný účinek a přilnavost pláště v mokru silně ochabnout. Na mokré vozovce a nezpevněném podloží jedzte mimořádně předvidavě a zřetelně pomaleji než za sucha.**



⚠ VÝSTRAHA

V případě nedostatečného výcviku anebo příliš pevného nastavení systémových pedálů se eventuálně nemůžete z pedálu uvolnit. Nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Hmotnost, resp. rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadvzdnutí a nošení kola Pedelec. Mějte na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systémům nosníků jízdních kol.

Dbejte zejména na to, abyste měli dostatečnou volnost v rozkroku (h, s.15), abyste se v případě, že musíte rychle sesednout nezranili.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na zřeteli, že nejsou všechna kola Pedelec vybavena stojánkem. Dbejte proto při odstavení na to, aby stálo Vaše kolo Pedelec jistě a nemohlo upadnout resp. se převrátit. Upadnutí Vašeho kola Pedelec může mít za následek jeho poškození.

Informujte se u Vaší pojišťovny, zda jsou kola Pedelec jakož i úschova a nabíjení lithno-iontových akumulátorů kryté Vaším pojištěním domácnosti a požárním pojištěním. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Informace o povolení používání přívěsů a dětských sedaček na Vašem kole Pedelec najdete v průřezu jízdního kola (c).

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Vaše kolo Pedelec bylo kontrolováno několikrát během výroby a na závěr ve výstupní kontrole Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

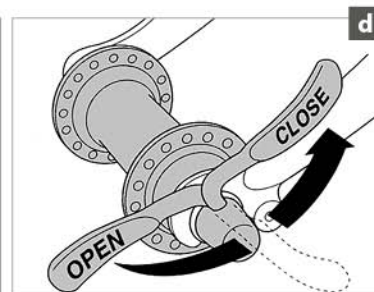
Protože může během transportu Vašeho kola Pedelec dojít ke změnám funkce, nebo by mohly provést změny na Vašem kole Pedelec během jeho použitelnosti třetí osoby, máte před každou jízdou bezpodmínečně přezkontrolovat následující:

1. Jsou rychloupínáky (d), výsuvné čepy nebo závitová spojení na předním a zadním kole, sedlovce a ostatních komponentách správně uzavřené?

Další informace najdete v kapitole „Zacházení s rychloupínáky a výsuvné čepy kol“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

⚠ POZOR

Než budete na Vašem kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí nebezpečí úrazu!



2. Je akumulátor pevně usazen v držáku (e) a je zajištění resp. zámek správně zavřený (f)? Nikdy nevyjíždějte, jestliže není akumulátor v držáku upevněný a zajištěný. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Provoz

SHIMANO STePS – Montáž a vyjmutí akumulátoru

YAMAHA – Akumulátorová jednotka a proces nabíjení

3. Jsou indikace na ovládacím prvku na řídkách úplné (g+h)? Zobrazila se chybová zpráva či výstraha? Před každou jízdou se přesvědčte, že jsou zobrazení správná. Nikdy s Vaším kolem Pedelec nevyjíždějte, kdy je zobrazena výstraha. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Provoz

SHIMANO STePS – Základní zobrazení

YAMAHA – Přístroje a řídicí funkce

4. Jsou konektorová spojení na akumulátoru, ovládacím prvku na řídkách a na pohonu (a+b, s. 18) správně připojena? Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Provoz

SHIMANO STePS – Způsob používání

YAMAHA – Přístroje a řídicí funkce

5. Je Váš akumulátor úplně nabitý? Nezapomeňte akumulátor po každé delší jízdě (např. při méně než 50% stavu nabití akumulátoru) znovu úplně nabít. Moderní lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt. Na druhé straně také neškodí, když Vaše kolo Pedelec krátkodobě (např. přes noc) odstavíte s méně než 50% stavu nabití akumulátoru. Nemáte však čekat tak dlouho, až se akumulátor úplně vybijí! Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Provoz

SHIMANO STePS – Nabíjení akumulátoru

YAMAHA – Akumulátorová jednotka a proces nabíjení



6. Jsou pláště v dobrém stavu a jsou oba dostatečně nahuštěné (c)? Nezapomeňte, že je elektrokolo těžší a Váš obvyklý dosavadní tlak v pláštích nemusí postačovat. Výsledkem vyššího tlaku je lepší stabilita jízdy a zvýšení spolehlivosti proti defektům. Udaje minimálního a maximálního tlaku (v barech či PSI) najdete na boku pláště.

Další informace najdete v kapitole „**Kola a pláště**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

7. Na kontrolu vycentrování protočte obě kola. Přitom sledujte u kol s kotoučovými brzdami mezeru mezi rámem a ráfkem nebo pláštěm resp. u kol s ráfkovou brzdou mezi brzdovým obložением a ráfkem. Nesprávně vystředěné otáčení může také poukazovat na bočně prasklé pláště, zlomené osy a přetržené paprsky.

Další informace najdete v kapitole „**Kola a pláště**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

8. Proveďte na nepohybujícím se kole zkoušku brzd silným přitážením brzdové/radicí páky k řídítkům (d). Páčka se při stisknutí nesmí dotknout řídítek. U hydraulických brzd nesmí u brzdových vedení unikat žádný olej či brzdová kapalina! Překontrolujte také tloušťku špalíků.

U kotoučových brzd musí být působíště tlaku okamžitě stabilní. Pokud je stabilní působíště tlaku cítit teprve po několikanásobném zatažení za brzdovou páku, nechte Vaše kolo Pedelec před další jízdou překontrolovat od Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

Brzdová obložení ráfkových brzd přitom musí dosednout na boky ráfku na obou stranách současně a celou plochou. Nesmí se dotknout pláštů jak při brzdění, tak ani v otevřeném stavu či mezitím.

Další informace najdete v kapitole „**Brzdová soustava**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

9. Nechte Vaše kolo Pedelec dopadnout z nepatrné výšky na zem. Lokalizujte případné rachocení. V daném případě překontrolujte ložisko, závitová spojení a správné usazení akumulátoru.



10. Máte-li v úmyslu zúčastnit se silničního provozu, musíte Vaše kolo Pedelec vybavit tak, aby odpovídalo zákonným předpisům dané země (e). V každém případě je jízda bez osvětlení a odrazek za špatné viditelnosti a ve tmě velmi nebezpečná.

Ostatní účastníci provozu Vás neuvidí nebo Vás uvidí příliš pozdě. Pro účast na silničním provozu potřebujete vždy povolené osvětlovací zařízení. Zapněte světlo již při stmívání.

Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola.

11. Odpružené kolo Pedelec (f) překontrolujte následujícím způsobem: Opřete se o Pedelec a překontrolujte, zda se pružinové prvky stisknou a roztáhnou jako obvykle.

Další informace najdete v kapitolách „**Odpružené vidlice**“, „**Odpružené zadní stavby**“ a „**Odpružené sedlovky**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

12. V daném případě zajistěte, aby byl stojánek úplně zaklopený, než se rozjedete. **Nebezpečí nehody!**
13. Nezapomeňte si na cestu vzít kvalitní skládací, třmenový (g) nebo řetězový zámek. Pouze pokud Vaše kolo Pedelec spojíte s pevným předmětem, zabráníte účinně krádeži.



⚠ VÝSTRAHA

- **Neřádně uzavřená upevnění (h) mohou mít za následek uvolnění částí jízdního kola. Mělo by to za následek těžké pády!**
- **Nejezděte, jestliže Váš Pedelec jeden z těchto bodů nespĺňuje! Vadný Pedelec může být příčinou těžkých úrazů! Nejste-li si na-prosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.**
- **Pohon nevibruje. Váš Pedelec bude silně namáhán vlivy podloží a silami, kterými na jízdní kolo budete působit Vy. Na tyto dynamické námahy reagují odlišné komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte Váš Pedelec pravidelně na příznaky opotřebenění, na škrábance, zkřivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba upotřebitelnosti je překročena, mohou náhle selhat. Předvedte Vaše kolo pravidelně autorizovanému odbornému prodejci, aby mohl dotyčné součásti v daném případě vyměnit.**

UPOZORNĚNÍ

- **Pokud možno odeberte displej, když Pedelec odstavíte. Tím předejdete krádeži a Pedelec nebude spontánně s pohonem užitelný.**

UPOZORNĚNÍ K JÍZDĚ NA KOLE PEDELEC

Na Vašem kole Pedelec můžete jezdit jako na obvyklém jízdním kole. K jedinečnému jízdnímu zážitku dojde ale teprve po aktivování systému pohonu (a) - když Vás silný motor s jeho vysokým záběrovým momentem tím silněji podporuje, čím silněji sami šlapete do pedálů.

Začněte Vaši první jízdu na nejnižším stupni posilování pohonu. Přitom si pomalu zvykejte na přídatný posuv. Zvykejte si pozvolna v prostoru bez dopravy na potenciál Vašeho kola Pedelec. Cvičte typické jízdní situace jako rozjezd a zabrzdění, jízdy těsnými zatáčkami a jízdu na úzkých cyklostezkách. Právě v tom se Pedelec velice odlišuje od obvyklého jízdního kola.

⚠ VÝSTRAHA

Brzdy Vašeho kola Pedelec jsou vždy silnější než jeho pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou tlačíte), přestaňte otáčet pedály a opatrně své kolo Pedelec přibrzďte.

Zatáhněte za brzdovou páku, resp. za brzdovou/řídící páku brzdy zadního kola a přestaňte šlapat do pedálů. Pedelec se zastaví. Nouzové zastavení/nouzové vypnutí! U předního motoru však musíte přední brzdu aktivovat opatrně. Pro nejkratší možnou brzdnou dráhu je nutné brzdit přerušovaně oběma brzdami.



Jízda s asistencí pohonu

Tlačítka ovládacího prvku na akumulátoru (b) či na řídkách (c) můžete systém zapínat a vypínat. Kromě toho lze volit odlišné režimy asistence, zobrazuje se zbývající kapacita akumulátoru a v daném případě je možné volit různé funkce tachometru (d).

Po zapnutí se systémem šlapáním do pedálů aktivuje a asistence motoru je k dispozici. Senzory měří Vaše šlapací pohyby a řídí asistenci motoru v závislosti na zvolené asistenci plně automaticky. Množství přídatného posuvu se řídí podle režimu asistence, rychlosti a v daném případě síly šlapání do pedálů.

Při rychlosti 25 km/h se výkonová asistence vypne.

Myslete na to, že musíte eventuálně změnit Vaše jízdní zvyklosti:

Nenasedějte tak, že si stoupnete jednou nohou na pedál a pokusíte se druhou nohu přehodit přes sedlo. Pedelec by se bezprostředně rozjel. **Nebezpečí nehody!**

Přestaňte také před zatáčkami nebo odbočkami šlapat dříve, než jste zvyklí. Pohon by jinak mohl eventuálně trochu tlačit. Vaše rychlost v zatáčce by mohla být příliš vysoká.

Nenechte se silným motorem svést k tomu, zařadit vždy velký převod. Přeražujte často (e), jak jste třeba zvyklí u obvyklého jízdního kola, abyste Váš podíl na pohybu upravili co neúčinněji. Frekvence Vašeho šlapání má být vždy plynulá. Máte šlapat do pedálů s více než 60 otáčkami kliky za minutu. Při zastavení přeřaďte na malý převod.

Uvědomte si, že si ostatní účastníci provozu ještě nezvykli na nová kola Pedelec a jejich vyšší rychlost. Počítejte s chybným počínáním ostatních účastníků provozu. Mějte na zřeteli, že jste na cestě všeobecně zřetelně rychleji, než obvykle. Proto jezděte předvídatě a buďte připraveni brzdit, jakmile se do vašeho zorného pole dostanou nepřehledné situace nebo případný potenciál nebezpečí.

⚠ VÝSTRAHA

Obeznamte se při zkušebních jízdách na nefrekventované cestě (f) s jízdními vlastnostmi Vašeho kola Pedelec a s možnou vyšší rychlostí a zrychlením, než se sami zúčastníte silničního provozu. Nebezpečí nehody! Nejezděte nikdy bez helmy!

⚠ VÝSTRAHA

Při nasedání na kolo Pedelec dbejte na to, abyste do pedálů nešlápli dříve, než budete sedět na sedle a pevně držet řídítka, resp. aby byl pedál při nasedání v nejnižší poloze. Asistence motoru by se jinak mohla neočekávaně zapnout a Vaše kolo Pedelec by se mohlo nekontrolovaně rozjet. Nebezpečí nehody!

Mějte na mysli, že v důsledku vyššího hnacího výkonu na zadním kole a zejména u nevšedních předních pohonů (g) stoupá riziko pádu za kluzkých podmínek (mokra, sníh, šterk atd.). To platí tím více při jízdě zatáčkami. Nebezpečí nehody!

Nezapomeňte, že automobilisté a jiní účastníci provozu eventuelně Vaši rychlost podceňují. Noste vždy nápadné, světlé oblečení. Jezděte v silničním provozu vždy mimořádně předvídatě a počítejte s chybným počínáním jiných účastníků provozu. Nebezpečí nehody!

Mějte na zřeteli, že Vás chodci neslyší, když se blížíte velkou rychlostí. Proto jezděte zvláště na cyklostezkách a dělených stezkách pro cyklisty/chodce zvláště ohleduplně a předvídatě, abyste zabránili nehodám. V daném případě použijte včas zvonek (h) jako výstrahu.



Akční rádius - tipy pro dlouhou jízdu

Jak dlouho a do jaké míry Vás bude přídatný pohon podporovat, záleží na více faktorech: Podmínky cesty, hmotnost cyklisty a přítěže, vynaložení vlastní síly, podpůrné kolo resp. režim, (proti) větru, časté rozjetí, teplota, povětrnostní podmínky, topografie, tlak vzduchu v pneumatikách atd.

Na indikátoru stavu nabití akumulátoru na ovládacím prvku na řídkách (a+b) nebo navíc na akumulátoru (c) můžete stav nabití Vašeho akumulátoru vidět.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Ukazatel stavu nabití akumulátoru

SHIMANO STEPS – Kontrolka akumulátoru

YAMAHA – Kontrola zbývajcího nabití akumulátoru

K prodloužení akčního okruhu se doporučuje jezdit po rovinných cestách nebo cestách s kopců s menší nebo dokonce žádnou asistencí, a teprve proti větru, při velké přítěži anebo před silným stoupáním využít maximální asistence pohonu.

Dále můžete akční rádius ovlivnit, když

- budete pravidelně, tzn. jednou týdně, tlak vzduchu v pneumatikách měřit manometrem a v daném případě upravit (d)
- před semaforem a křižovatkami resp. zásadně při zastaveních přeřadit zpátky a rozjždět se v malých převodových stupních
- Pravidelně přezazujete, jak jste eventuálně zvyklí na jízdním kole bez pohonu, tzn. nejezdíte jenom v těžkých převodových stupních
- jezdit předvídativě a plynule, abyste se vyhnuli zbytečným zastavením
- jezdit pokud možno s malou přítěží, tzn. bez zbytečných zavazadel
- při nižších teplotách, zvláště za chladna, uložit Váš akumulátor v bytě a teprve krátce před začátkem jízdy jej do Vašeho kola Pedelec zamontovat
- neodstavovat Pedelec na prudkém slunci

Některá kola Pedelec nabízí možnost, přepnout při jízdě s kopce na rekuperační režim za účelem zpětného získávání proudu. Informace o tom, zda Váš Pedelec možnost rekuperace nabízí najdete v návodu k systému od výrobce Vašeho pohonu.

V případě, že kapacita akumulátoru přeci jenom nestačí až do cíle, profitujete z rozhodující výhody hybridního konceptu Vašeho kola Pedelec: Bez asistence pohonu je možné na něm jezdit jako na obvyklém jízdním kole - s neomezeným akčním rádiem a téměř bez újmy jízdních vlastností.



⚠ VÝSTRAHA

Pokud by se Váš akumulátor cestou vybil, nabijte ho výhradně dodanou nabíječkou (e). Nepoužívejte nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, vznítit nebo dokonce explodovat!

UPOZORNĚNÍ

Akumulátory kol Pedelec nemají paměťový efekt. Nabíjejte akumulátor nejlépe po každé delší jízdě. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru.

Každé tři měsíce akumulátor úplně vybijte a na konci jízdy jej hned opět úplně nabijte. Tím se indikátor kapacity kalibruje a tudíž zpřesňuje.

Mějte na mysli, že akumulátor Vašeho kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a nedojedete dále s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Jak můžete výkonnost Vašeho akumulátoru maximálně využít si přečtete v kapitole „Bezpečné zacházení s akumulátorem“.



Jízda bez asistence pohonu

Můžete Váš Pedelec používat také bez asistence motoru, tedy jako normální jízdní kolo.

Pár důležitých věcí máte mít při jízdě s vypnutým pohonem nebo vybitým akumulátorem na zřeteli:

- I když chcete jet bez asistence pohonu, můžete zapnout ovládací prvek na říditkách Vašeho kola Pedelec, abyste měli k dispozici funkce Vašeho počítače jízdního kola.
- Pokud je osvětlovací zařízení (f) napájeno z akumulátoru, máte osvětlení k dispozici i v případě, že je akumulátor prázdný. Nabijte však akumulátor hned po návratu.
- Když jste akumulátor Vašeho kola Pedelec odebrali z dolní rámové trubky (g) nebo z nosiče zavazadel: Dbejte na to, aby se na přípoje akumulátoru nedostala ani nečistota, ani vlhkost (h). Nasadte na přípoje Vašeho akumulátoru případně přiloženou krytku. Displej a zejména osvětlení pak však dále k dispozici mít nebudete. Nepoužívejte už tudíž kolo Pedelec v silniční dopravě a v žádném případě nejezděte při špatné viditelnosti, stmívání nebo ve tmě.

ZVLÁŠTNOSTI PŘI JÍZDĚ NA TRANSPORTNÍM ELEKTROKOLE

Váš transportní Pedelec byl konstruován speciálně pro transport břemen a větších a těžkých předmětů (a). Některá transportní kola Pedelec, vybavená speciálními sedadly a popruhy, jsou způsobilá také pro přepravu dětí. Takový transport vyžaduje jistou změnu zvyků ve srovnání s klasickým jízdním kolem či kolem Pedelec.

Nakládejte na ložnou plochu stejnoměrně. Těžké balíky se mají nakládat co nejnižší a vzadu. Dbejte na to, aby náklad nepřechýlval na strany. Zajistěte náklad proti posunutí, např. pomocí upínacích popruhů (b).

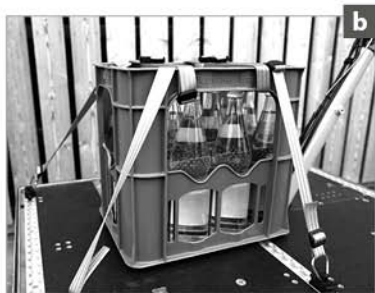
Jízda na transportním kole Pedelec vyžaduje mimořádnou zručnost a opatrnost. Nacvičujte jízdu na svém transportním kole Pedelec nejprve bez nákladu na nefrekventované ploše (c) bez jiných účastníků provozu, dokud nebudete mít kolo bezpečně pod kontrolou. Cvičte také jízdu v zatáčkách (d) a s kopce jakož i brzdění až do nouzového brzdění. Teprve potom cvičte jízdu s nákladem, který pomalu zvyšujete.

Rychle si uvědomíte, že jsou jízdní vlastnosti zřetelně pomalejší než u klasického jízdního kola. Jezděte proto defenzivně a na všech Vašich cestách počítejte s větším poloměrem otočení, delší vyhýbavou a brzdou dráhou.

Cvičte také odstavení (nadzvednutí) nákladního kola Pedelec.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy se nerozjíždějte, než bezpečně zajistíte předměty v transportním boxu, tzn. aktivně je upevníte upínacími popruhy. Jinak se může posunutím nákladu změnit těžiště a způsobit kritickou jízdní situaci. Nebezpečí nehody!**
- **Umístěte těžké předměty co nejnižší a pokud možno ve středu transportního kola Pedelec v transportním boxu resp. na úložné ploše. Při rozkládání nákladu dbejte na to, abyste svůj transportní Pedelec zatěžovali pokud možno stejnoměrně.**
- **Nepřetěžujte své transportní kolo Pedelec. Dbejte na maximálně přípustnou transportní hmotnost, kterou najdete v průřezu jízdního kola v tomto návodu k použití nebo na nálepce Vašeho transportního kola Pedelec. Nebudete-li si jisti, jak těžký náklad smíte naložit, obraťte se na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.**
- **Upravte tlak vzduchu v pláštích podle přidavného zatížení. Maximální tlak najdete na boku pláště.**



▲ VÝSTRAHA

Zavazadla a náklad zásadně změni jízdní vlastnosti Vašeho transportního kola Pedelec a prodlouží brzdovou dráhu! Proto jízdu a brzdění na naloženém transportním kole Pedelec navičijte v areálu bez dalšího dopravního provozu. Jezděte zvláště ohleduplně a předvidavě.

Odlíšná transportní kola jsou konstruována pro rozličné účely použití. Ne každý model je způsobilý pro přepravu dětí. Na nespécificky vybavených transportních kolech je přeprava dětí nebezpečná a proto zakázána! Zeptejte se Vašeho autorizovaného odborného prodejce, zda je Váš model zásadně způsobilý, a zda může být pro přepravu dětí vybaven specifickým příslušenstvím.

Myslete na to, že v důsledku vysoké přítěže stoupá také opotřebenění. Proto kontrolujte pravidelně stav opotřebitelných dílů, nejméně podle kapitoly „Plán servisu a údržby“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola. Za nepříznivých podmínek, např. když jezdíte za mokra a v nečistotě nebo zdoláte příliš mnoho výškových rozdílů a jste na cestě s velkými přítěžemi, musíte naplánovat dokonce značně kratší intervaly.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Váš transportní Pedelec je delší a širší než obvyklá jízdní kola či elektrokola Pedelec. Ne vždy poskytují odstavná zařízení pro jízdní kola dostatečné místo pro transportní kola Pedelec. Dbejte na to, abyste neblokovali jak silnici, tak ani cyklistické či pěší stezky, např. pro uživatele invalidních vozíků, když svůj transportní Pedelec odstavíte.

Předpisy a pravidla pro transportní kola Pedelec se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.

BEZPEČNÉ ZACHÁZENÍ S AKUMULÁTOREM

Mějte na zřeteli několik zvláštností, pokud Váš Pedelec nebudete po delší dobu (např. v zimě) používat. Skladujte akumulátor nebo u akumulátorů, které jsou integrované v rámu (g) kompletní kolo Pedelec v suchém prostoru v teplotách mezi 5 a 20 stupni Celsia. Stav nabití má přitom být 50 až 70% kapacity. Nebude-li akumulátor použit po déle než dva měsíce, přezkoušejte jeho stav nabití a v daném případě jej čas od času dobijte (h).

K čištění tělesa akumulátoru používejte suchý a nejvýše lehce navlhčený hadr. Dbejte přitom na eventuelní poškození skříně. V žádném případě nesmíte na akumulátor usměrnit proud vysokotlakého čističského zařízení, protože přitom hrozí nebezpečí, že dovnitř vnikne voda anebo dojde ke zkratu. Překontrolujte po každém čištění, že v prostoru s akumulátorem nestojí žádná voda, a že jsou kontakty suché.

Další informace o správném zacházení s Vaším akumulátorem najdete v systémovém návodu k použití od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Provoz

SHIMANO STEPS – Manipulace s akumulátorem a jeho nabíjení

YAMAHA – Čištění, údržba a skladování



⚠ VÝSTRAHA

Nabíjejte Váš akumulátor (a) výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru (b). Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!

Nabíjejte akumulátor v okolní teplotě 15 až 25 stupňů Celsia. Nechte za provozu ohřáté akumulátory nejdříve vychladnout. Rovněž máte v zimě resp. po jízdě za chladného počasí akumulátor nechat nejdříve ohřát na teplotu v místnosti, než jej připojíte k nabíječce.

Nabíjejte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku (c), např. z keramiky nebo ze skla! Jakmile je akumulátor nabíjený, odpojte jej od zdroje proudu.

Dbejte na to, aby Váš akumulátor (d) nebyl poškozený. Akumulátor nikdy neotvírejte nerozebírejte či nedrťte. Nebezpečí výbuchu!

V žádném případě nepoužívejte vadný akumulátor či vadnou nabíječku. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.



⚠ VÝSTRAHA

Dávejte pozor, aby se jak akumulátor tak ani nabíječka nedostala do rukou dětí!

Nenabíjejte přiloženou nabíječkou Vašeho kola Pedelec žádné jiné elektrické přístroje!

Nevystavujte akumulátor ani ohni ani horku. Nebezpečí výbuchu!

Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čistícího zařízení nebo hadice na vodu není k čištění dovoleno. Vniknutí vody do elektrického zařízení nebo pohonu může přístroje zničit. Nebezpečí výbuchu!

Akumulátory se nesmí spojovat na krátko. Proto skladujte akumulátory na bezpečném místě, kde se akumulátor nedostane neúmyslně do styku s jinými vodivými materiály, např. kovovými díly, čímž by se mohl zkratovat. Navíc neodkládejte na místě uskladnění žádné předměty (např. části obleku).

Dbejte na to, aby ani akumulátor ani nabíječka nebyly během nabíjení vlhké nebo mokré, abyste zabránili úrazům elektrickým proudem a zkratům.

Při nabíjení nevystavujte jak akumulátor tak ani nabíječku prudkému slunci. Teploty nad 40 °C mohou způsobit selhání akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátory smí být vsazeny jenom do kol Pedelec, pro která jsou určeny.

V případě, že bude výměna akumulátoru nebo nabíječky (nebo jejich částí) nutná, používejte výhradně originální náhradní díly. Obratě se za tímto účelem na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Když Váš akumulátor k nabíjení vyjmete z držáku (e) (a Vaše kolo Pedelec odstavíte po dobu nabíjení pod širým nebem), máte přípoje (f) chránit proti dešti, mokru, vlhku a nečistotě např. plastickým sáčkem. Jestliže se připoje Vašeho akumulátoru zašpiní, vyčistěte je suchou látkou nebo hadrem.

Dbejte na to, abyste Váš akumulátor nevybili úplně (takzvané hluboké vybití). K tomu často dochází, když se jezdí tak dlouho, až se akumulátor úplně vybijí a kolo Pedelec se pak na několik dní odstaví. Úplné vybití škodí akumulátoru Vašeho kola Pedelec trvale. Úplně vybitý akumulátor lze za určitých okolností znovu nabít jenom ve výjimečných případech a speciálními nabíječkami. Obratě se na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Pokud možno, vymontujte akumulátor z Vašeho kola Pedelec nebo elektrokola, pokud Pedelec po delší dobu nebudete používat, a udržujte jej čistý a suchý.

Nenabíjejte Váš akumulátor po delší dobu, když jej nebudete potřebovat. Odpojte nabíječku jakmile je akumulátor nabitý.

Nelikvidujte Váš akumulátor v normálním domácím odpadu (g)! Je nutné jej zlikvidovat dle zákona pro likvidaci baterií. Proto musí prodejce nového akumulátoru Váš starý akumulátor vzít zpátky a náležitě jej zlikvidovat. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obratě se na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Lithium-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt, proto můžete akumulátor nabíjet nezávisle na stavu nabití, aniž by to uškodilo kapacitě nabíjení.

Mějte na zřeteli také eventuální upozornění na příslušné nálepce na akumulátoru nebo na nabíječce (h).



TRANSPORT KOLA PEDELEC

Autem

Kola Pedelec je možné transportovat jako obvyklá jízdní kola na (a) nebo v autě. Dbejte vždy na bezpečné připevnění kola Pedelec na nebo v autě a přípevnění pravidelně kontrolujte. Navíc máte akumulátor, pokud možno, vždy z kola Pedelec odebrat (b), než budete Pedelec transportovat na autě. Uložte akumulátor v originální krabici (od autorizovaného odborného prodejce) a v daném případě snímatelný displej po dobu jízdy bezpečně v autě, abyste zabránili poškození. Odmontujte i příslušenství jako hustilky, brašny atd.

Další informace najdete v kapitole „Transport jízdního kola autem“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola.

⚠ POZOR

Hmotnost, resp. rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a nošení kola Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systémům nosníků jízdních kol.



UPOZORNĚNÍ

Než budete na nosníku pro jízdní kola na střeše auta nebo na nosníku pro jízdní kolo na zádi auta transportovat několik kol Pedelec, informujte se o tom, do jaké celkové přítěže je nosník pro jízdní kolo povolen. Mějte každopádně na zřeteli, že mají kola Pedelec větší hmotnost než jízdní kola bez pohonu. Místo tří jízdních kol bez pohonu smíte eventuálně transportovat jenom jedno nebo dvě kola Pedelec.

Nezapomeňte na to, odebrat všechny pohyblivé a volné díly (c) a především akumulátor, ovládací prvek a počítač jízdního kola z řídítek, než budete kolo transportovat zvenčí na motorovém vozidle. Když budete transportovat Váš Pedelec bez akumulátoru na systému nosníku jízdního kola, chraňte přípoje před mokrem, vlhkem a znečištěním např. plastickým sáčkem.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

V daném případě se informujte také o předpisech a nařízeních pro transport jízdních kol resp. kol Pedelec v zemích, kterými budete během Vašeho cestování projíždět. Odlišné předpisy existují např. se zřetelem na označení (d).

Dráhou / veřejnými dopravními prostředky

Kola Pedelec je možné transportovat jako obvyklá jízdní kola veřejnými dopravními prostředky.

Převoz jízdní kol resp. kol Pedelec ve veřejných dopravních prostředcích (e) je zásadně povolený; ve městech však odlišně regulovaný. Na některých místech existují např. doby kdy je převoz zakázán, kdy si Vaše elektrokolo nesmíte vzít s sebou vůbec nebo ne bez jízdenky. Informujte se včas před odjezdem o transportních podmínkách!

V regionálním vlaku, v regionálním rychlíku a ve spěšném vlaku můžete Vaše elektrokolo přepravovat v takzvaných víceúčelových oddílech vozu. Ty se nachází většinou na začátku nebo na konci vlaku a jsou označeny symbolem jízdního kola.

Můžete použít služby:

Spoluzavazadlo - ve vlacích označených symbolem kolo si můžete kolo přepravit pod svým dohledem. Kolo si sami naložíte do označeného prostoru.

Úschova během přepravy - ve vlacích označených symbolem kufr je možné kolo naložit s pomocí průvodčího do zvláštního prostoru pro přepravu kol. Po dobu přepravy je kolo pod dohledem průvodčího.



⚠ POZOR

Je-li akumulátor Vašeho kola Pedelec připevněn na dolní rámové trubce nebo nosiči zavazadel (f+g), můžete akumulátor k odlehčení při nastupování a vystupování odebrat (h).

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Informujte se včas před odjezdem o podmínkách pro transport a mějte na zřeteli také předpisy a pravidla pro transport jízdních kol v zemích, kterými budete během Vaší cesty projíždět.

Letadlem

Pokud plánujete transportovat Váš Pedelec letadlem nebo zaslat speditéři, musíte mít na zřeteli zvláštní povinnosti zabalení a označení platná pro akumulátory, které platí jako nebezpečné zboží. Obratě se včas na leteckou společnost, experta pro nebezpečné zboží nebo speditéra.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Informujte se včas u letecké společnosti s níž chcete letět, zda je transport Vašeho kola Pedelec vůbec možný a pokud ano, za jakých podmínek.

PO PÁDU

1. Překontrolujte akumulátor (a). V případě, že akumulátor není v držáku správně usazen nebo vykazuje poškození, nesmíte Pedelec přinejmenším s motorovým pohonem dále používat. Vypněte pohon a v daném případě akumulátor samostatně. Poškozený akumulátor může mít za následek, že dojde ke zkratům, nebo že Váš Pedelec nebude mít náhle dále asistenci, když ji budete právě potřebovat.

Je-li poškozeno vnější pouzdro akumulátoru, může do něho vniknout voda nebo vlhkost, což může mít za následek zkrat nebo úrazy elektrickým proudem. Akumulátor se může zapálit nebo dokonce explodovat! V tom případě se okamžitě obraťte na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

2. Kontrolujte displej. Jsou všechny indikace jako obvykle (b)? Pokud se zobrazí chyba nebo výstraha, nesmíte Pedelec dále používat. V daném případě vypněte celý systém, vyčkejte nejméně deset vteřin a kontrolujte znovu.

Nikdy s Vaším kolem Pedelec nevyjíždějte s asistencí pohonu, když je zobrazena výstraha. V tom případě se okamžitě obraťte na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Zobrazený chybový kód

SHIMANO STEPS – Řešení potíží

YAMAHA – Vyhledávání chyb

3. Překontrolujte, zda jsou kola stále ještě pevně upnutá ve vidlicích (c) a zda jsou ráfky uprostřed rámu resp. vidlice. Protočte kola a pozorujte buď mezeru mezi rámem a pláštěm nebo mezi špalíky brzdy a boky ráfků.

Mění-li se mezera zřetelně a není-li možné kola vycentrovat na místě, musíte ráfkové brzdy pootočit, aby mohl ráfek mezi špalíky probíhat aniž by se o ně třel. Mějte na zřeteli, že pak nemáte dále k dispozici úplný brzdový účinek.

Další informace najdete v kapitolách „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol“, „Brzdová soustava“ a „Kola a pláště“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.



4. Přezkoušejte, zda nejsou řídítka a představec zkřivené nebo nalomené, a zda stojí stále ještě rovně. Překontrolujte, zda je představec s vidlicí pevně spojen pokusem řídítka vzhledem k přednímu kolu pootočit (d). Opřete se krátce o brzdové rukojeti resp. brzdové/řídící páky, abyste mohli přezkoušet bezpečné upevnění řídítek v představci.

V daném případě komponenty vyrovnejte a šrouby opatrně pevně utáhněte, až budou komponenty bezpečně upevněny. Maximální utahovací hodnoty šroubů najdete natisknuté na samotných komponentách nebo v příložených návodech.

Další informace najdete v kapitolách „**Přizpůsobení jízdního kola na cyklistu**“ a „**Hlavové složení/řídící souprava**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

5. Přezkoušejte, zda řetěz ještě leží na předních velkých řetězových kolech a pastorcích. Jestliže padl Váš Pedelec na stranu s řazením, musíte funkci řazení přezkoušet. Požádejte o pomoc osobu, která podrží Vaše jízdní kolo nadzvednuté za sedlo, a přeřadte opatrně všechny rychlosti. Zejména při řazení na menší převody, když se řetěz přesunuje na větší pastorky, musíte dbát na to, jak daleko se zadní měnič přibližuje k paprskům (e+f).

Zkřivený zadní měnič nebo zkřivená patka/vodítko měniče převodu může mít za následek, že se zadní měnič dostane mezi paprsky. Přehazovačka, zadní kolo a rám se přitom mohou zničit. Přezkoušejte funkci přesmykání, protože přesunutý přesmykač může být příčinou spadnutí řetězu a tudíž náhle ztráty pohonu kola Pedelec.

Další informace najdete v kapitole „**Řazení**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.

6. Pohlédněte přes špičku sedla podél horní rámové trubky nebo směrem ke středovému složení, abyste se ujistili, že není sedlo přetočené. V daném případě povolte upnutí, sedlo vyrovnejte a znovu upněte (g).

Další informace najdete v kapitolách „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol**“ a „**Přizpůsobení jízdního kola na cyklistu**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v příložených návodech.



7. Nechte Vaše kolo Pedelec dopadnout z nepatrné výšky na zem. Lokalizujte případné rachocení. V daném případě překontrolujte ložisko, závitová spojení a správné usazení akumulátoru (h, s. 31) a konektorů (a+b).

Další informace najdete ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v systémovém návodu od výrobce pohonu, např. v kapitole

BOSCH – Provoz

SHIMANO STEPS – Způsob používání

YAMAHA – Akumulátorová jednotka a proces nabíjení

8. Na závěr si celé Pedelec ještě jednou prohlédněte, abyste zjistili eventuální zkřivení, změnu barvy nebo trhliny (c).

Jedte jenom, pokud Váš Pedelec zkušky bezchybně obstál, nejkratší cestou velice opatrně zpátky. Vyvarujte se velkému zrychlení a brzdění a nepřecházejte na šlapání ve stoji. Máte-li pochyby o způsobilosti Vašeho kola Pedelec, nechte se vyzvednout autem, místo abyste na sebe brali bezpečnostní riziko.

Po návratu domů musíte Pedelec (d) znovu důkladně prohlédnout. Poškozené díly je nutné vyměnit. Požádejte Vašeho autorizovaného odborného prodejce o radu.

⚠ VÝSTRAHA

Zdeformované díly se mohou znenadání zlomit. Nesmí se opravovat, tzn. vyrovnávat, protože akutní nebezpečí zlomu trvá i potom. To platí zejména pro vidlici, říditka, představec, kliky pedálů, sedlovku a pedály. V případě nejistoty je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože Vaše bezpečnost je důležitější. Požádejte Vašeho autorizovaného odborného prodejce o radu.

UPOZORNĚNÍ

Po pádu či převrácení Vašeho kola Pedelec proto zásadně přezkoušejte funkci a zvláště koncové dorazy přehazovačky.



SERVIS A ÚDRŽBA

Když si Váš Pedelec u Vašeho autorizovaného odborného prodejce vyzvednete, byl pro Vás připraven tak, aby byl schopný jízdy. Přesto musíte o Pedelec pravidelně pečovat (e) a nechat provádět pravidelnou údržbu u Vašeho autorizovaného odborného prodejce. Jenom poté fungují všechny díly trvale.

Termín první inspekce je již po 100 až 300 kilometrech nebo po 5 až 15 provozních hodinách resp. po třech až šesti týdnech. Váš Pedelec se musí podrobit údržbě, protože se během doby jeho zajetí bezpečnostně relevantní závitová spojení a paprsky usadí nebo se řazení přestaví. Tento „proces zralosti“ je nevyhnutelný.

Domluvte si proto s Vaším autorizovaným odborným prodejcem termín k prohlídce Vašeho nového kola Pedelec. Tato první inspekce má rozhodující vliv na funkci a životnost Vašeho kola Pedelec.

⚠ VÝSTRAHA

Jednotlivé složky pohonu je možné navlhčit měkkým hadrem a běžným neutrálním čisticím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit mokré. Akumulátor nesmí být mokrá nebo dokonce ponořen do vody! Nebezpečí výbuchu.



UPOZORNĚNÍ

Mějte na mysli, že akumulátor Vašeho kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a nedojetete dále s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.

Mějte na zřeteli, že přídatný pohon znamená částečně větší než obvyklé opotřebení. To se týká především brzd a pláště a u střevových pohonů také řetězu (f) a pastorků.

Pravidelné inspekce a včasná výměna opotřebitelných dílů, např. řetězů, brzdových špalíků (g) nebo lanek řazení a brzd (h), náleží k účelovému použití kola Pedelec a proto mají vliv na ručení za věcné škody (nároky z odpovědnosti za vady) a záruku.

Po zajetí máte Váš Pedelec předvádět pravidelně Vašemu autorizovanému odbornému prodejci k údržbě. Jezdíte-li často po špatných silnicích a za nepříznivých povětrnostních podmínek, intervaly inspekce se odpovídající tvrdšímu nasazení zkrátí. Vhodným okamžikem pro naléhavě doporučenou, obsáhlou roční inspekci je zima, v té době má Váš autorizovaný odborný prodejce pro Vás a Vaše kolo Pedelec dost času.



Nejsou-li v případě opravy žádné originální díly dále k dispozici, postupujte podle „instrukcí pro výměnu komponent u CE označených elektrokol/kol Pedelec s asistencí šlapání do 25 km/h“ VSF, ZIV, Spolkové asociace cechu řemeslných mechaniků jízdních kol a Zedler-Institutu. Tyto instrukce si můžete stáhnout z webových stránek. S otázkami se obraťte na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

Mějte na zřeteli, že u Vašeho kola **S-Pedelec** smíte komponenty vyměňovat jenom za originální komponenty, abyste neztratili technické osvědčení a pojistnou ochranu.

Komponenty, které nesmíte vyměňovat vůbec nebo jenom po zkoušce konstrukce, např. Spolkem pro technický dozor: rám, vidlice, hnací jednotka, baterie, pláště, ráfky, brzdová soustava, přední a zadní světla, stojánek, řídítka, představec (a), ovládací jednotka/displej. Když je nutná výměna, používejte zásadně jenom originální náhradní díly (b).

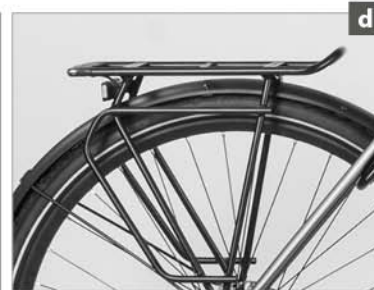
Následující komponenty smíte vyměňovat i bez další zkoušky: pedály (pedálové odrazky jsou předepsané) (c), blatníky (se zaoblenou hranou u předního blatníku), nosič zavazadel (d), sedlo a pryžové rukojeti na řídítkách, komponenty řazení (pokud se nezmění největší převod), sedlovku, řetěz, hlavové složení, duši a náboj jakož i zvonek a zpětné zrcátko (při výměně za rovnocenné modely).

⚠ VÝSTRAHA

- Inspekce a opravy jsou práce, které má provádět autorizovaný odborný prodejce. Neprovedou-li se inspekce vůbec nebo pouze neodborně, může to mít za následek selhání součástí kola Pedelec. Nebezpečí nehody! Chcete-li to přesto zkusit sami, provádějte pouze práce, pro něž máte potřebné znalosti a vhodné nářadí, např. momentový klíč s nástavci.**
- Když je nutná výměna, použijte zásadně jenom originální náhradní díly. Opotřebitelné díly od jiných výrobců, např. brzdová obložení či pláště jiných rozměrů mohou ohrozit bezpečnost kola Pedelec. Nebezpečí nehody! U kol S-Pedelec zanikne technické osvědčení, jakmile budou zabudovány jiné než originální náhradní díly.**

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

- Další informace týkající se výměnných dílů najdete v „instrukcích pro výměnu komponent u rychlých elektrokol/kol Pedelec s asistencí šlapání do 45 km/h“ od BIV řemesla mechaniků jízdních kol, TÜV Rheinland (Porýnský spolek pro technický dozor), velotech, VSF, Zedler-Institut a ZIV. Tyto instrukce si můžete stáhnout z webových stránek.**



⚠ VÝSTRAHA

Nestavte zásadně Váš Pedelec vzhůru nohama (e). Při obrácení kola Pedelec může dojít k poškození přídavných dílů, zvláště na řídítkách. Brzdy mohou ztratit účinek.

Při údržbě a péči a opravách používejte výhradně originální náhradní díly. Při odchylkách zaniká CE označení a Vaše záruka. Přeptejte se Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

⚠ POZOR

Než budete na Vašem kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor (f) resp. displej (g). V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí nebezpečí úrazu!

Nedotýkejte se za jízdy a při údržbě otáčejících se kol a kotoučových brzd. Nebezpečí úrazu!

Dbejte při údržbě a péči o řetěz a kazety pastorků na to, že je-li ochranný kryt řetězu odmontovaný, abyste nesahali mezi řetěz a kazetu pastorků. Nebezpečí úrazu!

UPOZORNĚNÍ

Když dosáhne akumulátor konce jeho životnosti, nesmíte jej likvidovat jednoduše s domácím odpadem. Odnesete akumulátor (h) tam, kde si koupíte nový akumulátor. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu. Přeptejte se Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Nejsou-li při opravě žádné další originální náhradní díly k dispozici, postupujte podle katalogu výměnných dílů VSF, ZIV, Spolkové asociace cechu řemeslných mechaniků jízdních kol a Zedler-Institutu. Tyto instrukce si můžete stáhnout z webových stránek. S otázkami se obraťte na Vašeho autorizovaného odborného prodejce.

Převďte Vaše nově pořízené kolo Pedelec pro Vaši vlastní bezpečnost po 100 až 300 km resp. 5 až 15 provozních hodinách nebo po čtyřech až šesti týdnech, nejpozději však po třech měsících autorizovanému odbornému prodejci na první inspekci.

Dbejte na a postupujte podle kapitol týkajících se servisu a údržby v systémovém návodu od výrobce pohonu a všeobecném návodu k použití Vašeho kola Pedelec.



RUČENÍ ZA VĚCNÉ VADY A ZÁRUKA

Vaše jízdní kolo bylo pečlivě vyrobeno a za normálních okolností Vám předáno Vaším autorizovaným odborným prodejcem kompletně smontováno.

Po dobu prvních dvou let po koupi máte plný nárok na zákonné ručení za věcné vady (dříve záruka). Vyskytnou-li se vady, je pro Vás kontaktní osobou Váš autorizovaný odborný prodejce.

Aby byla Vaše reklamacie zpracována pokud možno bez potíží, je nutné, abyste předložili účtenku, průkaz jízdního kola, předávací protokol a doklady o inspekcích. Proto si je pečlivě uschovejte.

Pro dlouhou životnost a trvanlivost Vašeho kola Pedelec je smíte používat jenom účelově (viz kapitoly „**Před první jízdou**“ a „**Účelové použití**“). Mějte na zřeteli údaje přípustné hmotnosti, které jsou uvedeny v průkazu jízdního kola. Navíc se musí dodržovat montážní předpisy výrobců (především utahovací momenty šroubů) a předepsané intervaly údržby.

Mějte na zřeteli v této dodatečné příručce ke kolu Pedelec, systémovém návodu výrobce pohonu, Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola a v eventuálně přiložených dalších návodech uvedené zkušky a práce (viz kapitola „**Intervaly servisu a údržby**“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola) resp. za určitých okolností nutnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent jako řidiček, brzd atd.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Toto ustanovení se vztahuje jenom na státy, které ratifikovaly EU předlohu, např. na Spolkovou republiku Německo. Informujte se o ustanoveních ve Vaší zemi.

Upozornění k opotřebení

Některé komponenty Vašeho kola Pedelec se na základě jejich funkce opotřebují. Míra resp. rychlost opotřebení závisí na péči, údržbě a na způsobu používání kola Pedelec (jízdní výkon, jízdy za deště, nečistota, sůl, přítěž atd.). Kola Pedelec, která jsou často či neustále odstavena pod širým nebem, se mohou rovněž v důsledku povětrnostních vlivů rychleji opotřebit.

Pravidelná péče a údržba prodlužují životnost. Přesto se musí níže uvedené díly vyměnit, když dosáhnou meze jejich opotřebení.

K nim patří:

- Akumulátor
- Hnací řetěz
- Brzdové špalíky
- Brzdová kapalina (DOT)
- Brzdové kotouče
- Brzdová lanka
- Pouzdra brzdových lanek
- Těsnění pružinových prvků
- Ráfky u ráfkových brzd
- Gumové rukojeti
- Kabelová/konektorová spojení
- Řetězová kola
- Osvětlovací prostředky
- Pláště a duše
- Pastorky
- Potah sedla
- Řadicí lanka
- Pouzdra řadicích lanek
- Válečky řadicího ústrojí
- Maziva

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Zeptejte se Vašeho autorizovaného odborného prodejce. na doplňkové záruční podmínky výrobce Vašeho kola Pedelec a nechte si je v písemném provedení předat.

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Shora popsané kolo Pedelec bylo předáno zákazníkovi po závěrečné montáži na provozuschopný stav a zkoušce resp. kontrole funkcí níže uvedených bodů (dodatečně nutné práce v závorkách).

- Akumulátor částečně nabitý Osvětlení
 Brzdy vpředu a vzadu
 Pružinové prvky (zharmonizování na zákazníka)
 Kola (vycentrování/napnutí paprsků/nahuštění)
 Řídítka/představec (pozice/šrouby momentovým klíčem)
 Pedály (v daném případě nastavení tvrdosti vysmeknutí)
 Sedlo/sedlovka (výška a pozice sedla nastavena podle přání zákazníka, kontrolována momentovým klíčem)
 Řazení (koncové dorazy!)
 Závítová spojení přídatných dílů (kontrola, momentový klíč)
 Pohon/Displej
 Ostatní provedené práce _____

- Zkušební jízda absolvována

Název autorizovaného odborného prodejce _____

Ulice _____

PSC/Město _____

Tel./fax _____

E-mail _____

Datum předání, razítko, podpis autorizovaný odborný prodejce _____

Zákazník svým podpisem potvrzuje, že obdržel jízdní kolo s níže uvedenou průvodní dokumentací v řádném stavu, a že byl s obsluhou jízdního kola obeznámen.

- Všeobecný návod k použití jízdního kola

Doplňkové návody

- Brzdová soustava Pohon Akumulátor
 Odpružená vidlice Systém pedálů
 Sedlovka, představec Řazení
 Systémový návod výrobce pohonu Ostatní

Jméno zákazníka _____

Ulice _____

PSC/Město _____

Tel./fax _____

E-mail _____

Město, datum _____

Podpis zákazníka _____

- Tímto výslovně souhlasím s tím, že moje shora uvedená data smí být autorizovaným odborným prodejcem uložena a předána dále na výrobce, abych mohl být např. v případě zpětného dotazu, přímo kontaktován. Data nebudou předána třetím nebo použita jinak.

Podpis zákazníka _____

PIERER

E-Bikes GmbH 

PIERER E-Bikes GmbH

Gewerbegebiet Nord 20

5222 Munderfing, Austria

